

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC11
Typ RC11 706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC11 706 X2/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	4/100/54,1	38	550	2050	1/2005
X2	RC11 706 X2/BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	4/100/56,1	38	550	2050	1/2005
X2	RC11 706 X2/BA04 N4 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,6$	4/100/56,6	38	550	2050	1/2005
X2	RC11 706 X2/BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	4/100/57,1	38	550	2050	1/2005
X2	RC11 706 X2/BA01 N10 $\varnothing 63,4-\varnothing 60,1$	4/100/60,1	38	550	2050	1/2005
X3	RC11 706 X3/ohne Ring	4/108/63,4	42	550	2050	1/2005
PE	RC11 706 PE/ohne Ring	4/108/65,1	22	550	2050	1/2005
W9	RC11 706 W9/BA21 N32 $\varnothing 72,6-\varnothing 56,6$	4/114,3/56,6	42	550	2050	1/2005
W9	RC11 706 W9/BA15 N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	4/114,3/64,1	42	550	2050	1/2005
W9	RC11 706 W9/BA13 N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	4/114,3/66,1	42	550	2050	1/2005
W9	RC11 706 W9/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	4/114,3/67,1	42	550	2050	1/2005
F1	RC11 706 F1/ohne Ring	4/98/58,1	30	550	2050	1/2005
X5	RC11 706 X5/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	5/100/54,1	38	600	2050	1/2005
X5	RC11 706 X5/BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	5/100/56,1	38	600	2050	1/2005
X5	RC11 706 X5/BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	38	600	2050	1/2005
W1	RC11 706 W1/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/108/60,1	46	670	2050	1/2005
W1	RC11 706 W1/BA16 N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	5/108/63,4	46	670	2050	1/2005
W1	RC11 706 W1/BA14 N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/65,1	46	670	2050	1/2005
O2	RC11 706 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	670	2050	1/2005

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RC11 706 D3/BA25 $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	670	2050	1/2005
D3	RC11 706 D3/BA25 $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	48	670	2050	1/2005
D3	RC11 706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	670	2050	1/2005
D3	RC11 706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	48	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	42	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	42	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA13 N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	42	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	42	670	2050	1/2005
W4	RC11 706 W4/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	48	670	2050	1/2005
W5	RC11 706 W5/ohne Ring	5/120/72,6	44	670	2050	1/2005
F2	RC11 706 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	600	2050	1/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46165
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC11 706 (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	38	550
4/108	195/40R16	22	550
4/114,3	195/40R16	42	550
5/100	195/40R16	38	600
5/114,3	195/40R16	45	670
5/120	195/40R16	44	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.01.05
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02
	mit Änderung vom	19.07.02
Beschreibung	-	03.03.05
Radzeichnung	RC11-706 Bl. 1	24.11.04
Radzeichnung	RC11-706 Bl. 2 (W4)	05.04.05
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.11.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	02.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T10B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.Mai 2005



Bohlander

00079466.DOC